

Ficha técnica: operador puerta corredera GLOBAL 3



Matz-Erreka S.Coop.
Puertas Automáticas
San Juan auzoa, 93
20570 Bergara
Tel : (34) 902362086
Fax : (34) 943769901
e-mail : automaticdoors@matz-erreka.es

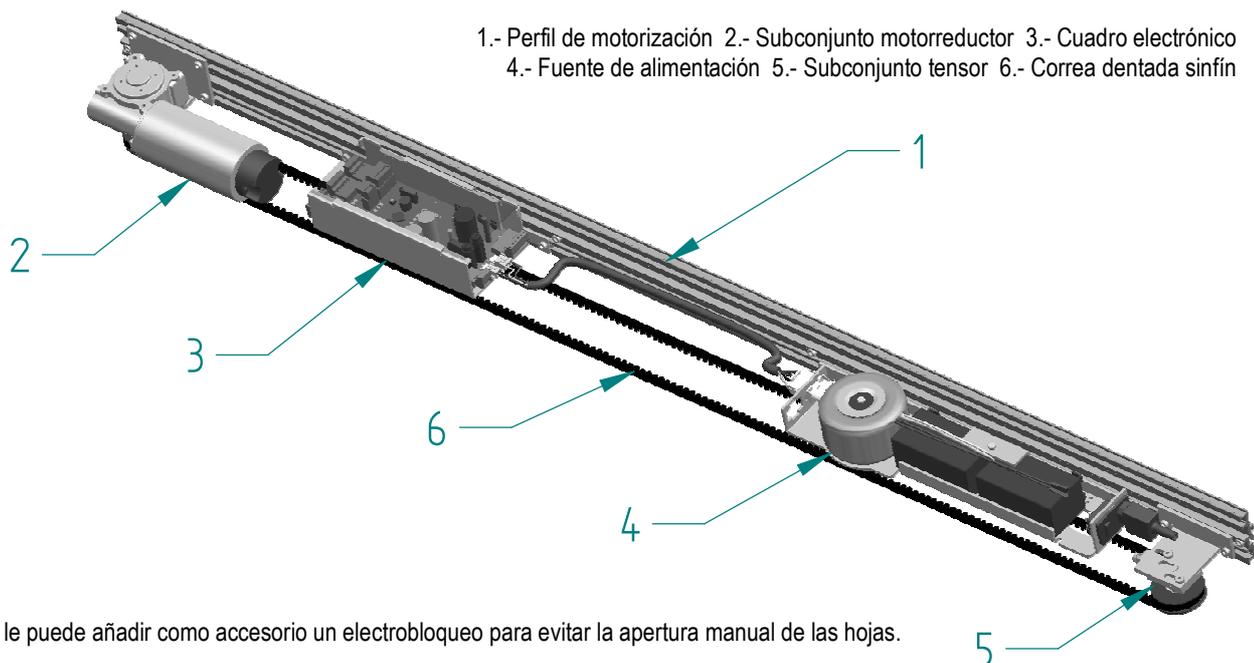


Ficha técnica: operador puerta corredera GLOBAL 3



El operador Global 3 se basa en el concepto de motorización estándar que se adapta a todas las medidas de puerta. Este sistema confiere la capacidad de aprovechar toda la longitud entre poleas para la carrera de las hojas. De modo que un operador de pequeñas dimensiones como el Global 1450 (el número indica su longitud) permite motorizar la gran mayoría de medidas de puertas.

El conjunto motorización incorpora los dispositivos necesarios para el accionamiento de la puerta:



1.- Perfil de motorización 2.- Subconjunto motorreductor 3.- Cuadro electrónico
4.- Fuente de alimentación 5.- Subconjunto tensor 6.- Correa dentada sinfín

Se le puede añadir como accesorio un electrobloqueo para evitar la apertura manual de las hojas.

La electrónica adapta la curva de desplazamiento a las condiciones de la puerta, anchura y peso de las hojas. Incorpora las siguientes entradas para los dispositivos de accionamiento y de seguridad: fotocélulas, radares, sensores de seguridad, llave exterior y alarma.

Dispositivos de mando

Entre los dispositivos de mando tenemos un selector de funciones digital y un selector rotativo de llave, además de un mando a distancia.



El **selector digital** de sencilla programación, permite realizar las siguientes tareas:

- ❖ Selección de diferentes modos de trabajo.
- ❖ Regulación de parámetros de funcionamiento.
- ❖ Activación y desactivación de opciones.
- ❖ Diagnóstico de averías y modos de error.



El **selector rotativo** de llave sólo permite gestionar los modos de funcionamiento (3 modos de trabajo):

El **mando a distancia** es cuatricanal y permite elegir entre tres modos de trabajo.

Ficha técnica: operador puerta corredera GLOBAL 3



Potencia y robusted

El motor del operador Global ofrece una gran potencia y aceleración por lo tanto es el operador adecuado para puertas pesadas y los que requieren una velocidad de apertura alta. Asimismo los carros están compuestos con rodamientos de máxima calidad que confieren al conjunto mecánico de gran robusted ya que pueden aguantar con hojas de gran peso e impactos considerables sin que se dañen los componentes del mismo.

Facilidad de instalación

El montaje se simplifica por el hecho de diferenciar el conjunto soporte de hojas del conjunto motorización. La instalación por partes permite que una sola persona sea capaz de montar la puerta entera, ya que no debe manipular grandes pesos. Una vez fijado el perfil caja al travesaño, se trata de colgar las hojas con los carros para instalar una corredera manual.

Después de ajustar la puerta manualmente se posiciona el operador y después de instalar los periféricos, se pone en marcha. El operador calcula la anchura y peso de la puerta automáticamente y elige la curva de desplazamiento que mejor se adapta a las características de cada instalación.

Seguridad

El operador está diseñado para cumplir la normativa europea **EN 16005** que aporta seguridad al usuario, ya que dispone de sistemas electrónicos que evitan atrapamientos y aseguran el funcionamiento correcto de todos sus sensores. Las fotocélulas y sensores de seguridad están monitorizados, lo que asegura que antes de empezar cada maniobra de cierre y apertura se chequean para asegurar que funcionan correctamente y así evitar cualquier atrapamiento. Por otra parte, dispone de baterías que aseguran la apertura de la puerta en caso de caída de corriente o de una emergencia. Estas baterías a su vez están monitorizadas para que en caso de descarga o rotura, las puertas se abran y avisen del fallo. El operador chequea que la carga de las baterías sea suficiente para asegurar por lo menos una apertura en caso de fallo.

Ventajas

- ✓ Sistema de fijación rápido del operador al perfil de caja mediante tuercas especiales.
- ✓ Cuadro electrónico común para la gama entera de operadores corredera: Ertain, Global y Telescopic.
- ✓ Protección desde el cuadro para periféricos y electrobloqueo.
- ✓ Guía de desplazamiento de carros entre carriles, que evita la posibilidad de descarrilamiento de las hojas aun recibiendo golpes o impactos.
- ✓ Posibilidad de dejar suspendida la tapa para realizar mantenimientos o reparaciones una vez abierta por encajado contra el perfil caja o colgado con paracaídas.



Matz-Erreka S.Coop.
Puertas Automáticas
San Juan auzoa, 93
20570 Bergara
Tel : (34) 902362086
Fax : (34) 943769901
e-mail : automaticdoors@matz-erreka.es



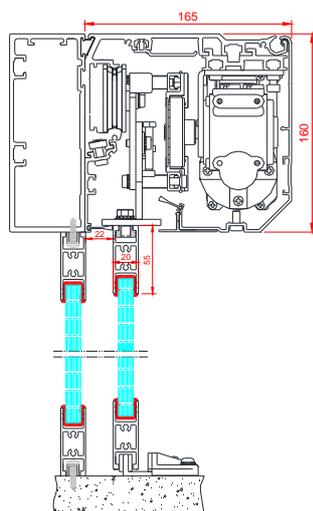
Ficha técnica: operador puerta corredera GLOBAL 3



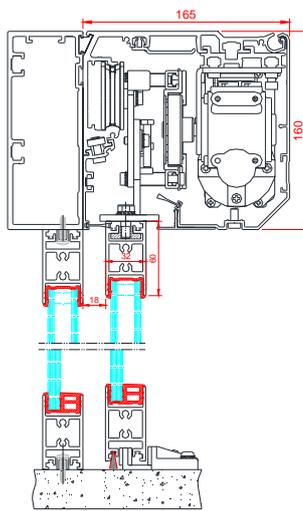
Características

	OPERADOR 1450	OPERADOR 3200
Paso libre máximo (1 hoja)	1150	3000
Paso libre máximo (2 hojas)	2300	3000
Anchura de hoja mínima (1 hoja)	750	600
Peso máximo por hoja (2 hojas)	120 + 120 Kg.	120 + 120 Kg.
Peso máximo por hoja (1 hoja)	160 Kg.	160 Kg.
Velocidad máxima de apertura	0.9m/s	0.9 m/s
Velocidad mínima de apertura	0.4 m/s	0.4 m/s
Velocidad máxima de cierre	0.6 m/s	0.6 m/s
Velocidad mínima de cierre	0.2 m/s	0.2 m/s
Fuerza máxima de cierre	150 N	150 N
Fuerza mínima de cierre	50 N	50 N
Temporización puerta abierta	60 seg.	60 seg.
Temporización caída pestillo	120 seg.	120 seg.
Alimentación	220 V (monofásico)	220 V (monofásico)
Consumo máximo	200 W	200 W
Microprocesador	8 bits	8 bits
Batería	Plomo (12+12 v)	Plomo (12+12 v)
Espesor máximo hoja	65 mm	65 mm

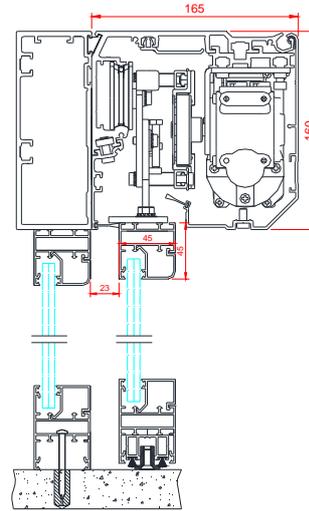
Montajes



Perfilería Slim 20



Perfilería Eco 32



Perfilería Compact



Matz-Erreka S.Coop.
 Puertas Automáticas
 San Juan auzoa, 93
 20570 Bergara
 Tel : (34) 902362086
 Fax : (34) 943769901
 e-mail : automaticdoors@matz-erreka.es

